

## **ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА СВЕРХ 3,5 Т ОТ 01.01.2010 Г. ОПЛАЧИВАЮТ ШОССЕЙНЫЙ СБОР**

Транспортные средства на механической тяге с допустимым весом 3.501 кг и больше от 01.01.2010г. оплачивают шоссейный сбор за проезд

- по автомагистралям и скоростным шоссе;
- по обозначенным участкам дорог I-го класса.

*Транспортные средства с механической тягой с допустимым весом до 3,5 т – независимо от веса их прицепа - будут ездить с временными купонами.*

Транспортное средство сверх 3,5 т имеющее временный купон на 2009г., действительность которого прекратится в течение января 2010г., подлежит оплате шоссейного сбора после окончания действительности купона.

Каждое транспортное средство сверх 3,5 тонн для оплаты шоссейного сбора должно быть оснащено палубным блоком. Блок не переносится с одного транспортного средства на другое. Тариф за каждый участок автомагистрали или дороги считывается у ворот для шоссейного сбора. Тариф зависит от класса дороги, длины участка, количества осей и класса эмиссии транспортного средства.

Предварительно оплаченный палубный блок можно приобрести в одном из 250 дистрибьюторских мест (как правило, на заправочных станциях) под возвратный залог 1550 Крон чешских. Вам надо предъявить документы, необходимые для управления транспортным средством. Данный блок необходимо предварительно пополнить как минимум на 500 Крон чешских и поддерживать в нем предварительно оплаченный счет.

Блоки, оплачиваемые по счету-фактуре, выдаются под договор, заключенный посредничеством издателей заправочных карточек или одного из 16 контактных мест. Вы должны предъявить документы, необходимые для заключения договора. Кроме заправочной карточки договор можно заключить под банковскую гарантию. Эти блоки пополняются, а счет-фактура оплачивается за отчетный период.

Установка блока на транспортные средства проводится быстро и просто, но необходимо тщательно соблюдать указания, приведенные в инструкции.

Прочая информация

— на веб-портале [www.MYTOCZ.cz](http://www.MYTOCZ.cz)

— на бесплатной телефонной линии нон-стоп 800 698629 (800 MYTOCZ).

Предостережение: Настоящий документ не содержит все действительные правовые нормы и подробные указания, не замещает и не заменяет их. Транспортная организация не может юридически ссылаться на данный документ.

## **Изменение закона № 13/1997 Св. зак. «О надземных дорогах» к 01.01.2010г.**

### *Ст. I § 22*

*(1) Пользование платной надземной дорогой дорожным автотранспортным средством на механической тяге с четырьмя колесами, максимальный допустимый вес которого составляет более чем 3,5 тонны, ~~не менее 12 тонн, или автомобильный поезд, максимальный допустимый вес которого составляет как минимум 12 тонн~~ (далее по тексту только «транспортное средство в системе электронного шоссейного сбора»), подлежит оплате шоссейного сбора.*

*(2) Размер шоссейного сбора определяется с помощью системы электронного шоссейного сбора, составной частью которой является электронное палубное устройство, утвержденное согласно особому закону<sup>11j)</sup>, которым должно быть оснащено транспортное средство в системе электронного шоссейного сбора (далее по тексту только «электронное устройство»). Электронное устройство не переносится с одного автомобиля на другой и его использование связано с конкретным транспортным средством, зарегистрированным в системе электронного шоссейного сбора. Размер шоссейного сбора определяется умножением тарифа шоссейного сбора и проезженного расстояния по наземной дороге, подлежащей оплате. Тарифы шоссейных сборов могут отличаться в зависимости от класса эмиссии транспортного средства, количества осей транспортного средства или автомобильного поезда, времени дня, дня или времени года.*

*11j) Закон № 22/1997 Св. зак., «О технических требованиях к изделиям и об изменении и дополнении некоторых законов», в редакции последующих постановлений*

### *Ст. II Переходные положения*

*1. Пользование платной надземной дорогой дорожным автотранспортным средством на механической тяге как минимум с четырьмя колесами, максимальный допустимый вес которого составляет более чем 3,5 тонны и меньше чем 12 тонн, которое в 2009 году имело купон, подтверждающий оплату временной оплаты на календарный 2009 год или на один месяц или на семь дней и у которого действие данного купона закончится после 31 декабря 2009, подлежит оплате шоссейного сбора со дня, который следует непосредственно после дня, который является последним днем действительности купона, подтверждающего оплату временного сбора на один месяц или на семь дней, не позднее чем 1 февраля 2010г. Способ использования купона и его действительность, контроль оплаты временного сбора и административное наказание руководствуются нормами, действующими до сих пор.*

## **исполнение и переходный период**

Пользование платными надземными дорогами транспортным средством, в техническом паспорте и / или в свидетельстве о регистрации которого указан максимальный допустимый вес 3.501 кг или больше, от 01.01.2010г. подлежит оплате шоссейного сбора. В случае если транспортное средство имеет приклеенный купон временного сбора, действительный в январе 2010г., обязанность по оплате шоссейного сбора наступит после окончания действительности купона.

В целях оплаты шоссейного сбора транспортное средство должно быть зарегистрировано в системе электронного шоссейного сбора.

После регистрации транспортное средство в обязательном порядке оснащено палубным блоком, который не переносится на другое транспортное средство.

Регистрация в системе проводится на тех же условиях, на которых проводилась регистрация до сих пор. Транспортное средство по сравнению с сегодняшним состоянием (используется единственная весовая категория) включено в одну из трех весовых категорий в зависимости от максимального допустимого веса транспортного средства на механической тяге, указанного в его техническом паспорте (или в свидетельстве о регистрации):

- 3.501 кг - 7.500 кг включительно;
- 7.501 кг - 11.999 кг включительно;
- 12.000 кг и больше.

Транспортное средство можно зарегистрировать заранее, посредничеством издателей карточек для заправки в течение ноября 2009г. и в сети обслуживающих мест шоссейного сбора системы от декабря 2009г.

Транспортные средства, которые были зарегистрированы раньше (свыше 12 т) и согласно правилам, действующим от 01.01.2010г. должны быть включены в более низкую весовую категорию, пока не будут повторно зарегистрированы. Тот факт, что они зарегистрированы в категории 12 т и выше, не влечет сегодня какие-либо рабочие или финансовые последствия.

Транспортные средства, зарегистрированные в конце 2009 года в категорию 12 т и выше, пользуются системой оплаты шоссейного сбора непосредственно (как до сих пор), сразу же после установки палубного блока.

Транспортные средства, зарегистрированные в конце 2009 года заранее в категорию 3.501 кг и 7.501 кг, могут пользоваться системой от 01.01.2010г. До конца 2009 года они обязаны оплачивать за пользование платных надземных дорог временным купоном. Если купон действителен дольше, чем до конца 2009 года, они устанавливают палубный блок и пользуются им после окончания действительности купона. До того времени блок должен находиться в защитной упаковке.

## РЕГИСТРАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

---

Трансп. средство регистрируется в системе для одного из двух возможных способов оплаты:

- или же для предварительной оплаты ( **pre-pay** ) на дистрибьюторском месте;
- или для оплаты по счету-фактуре ( **post-pay** ) заключением договора на контактном месте или у одного из издателей карточки для заправки.

Возможен первый или второй способ оплаты шоссейного сбора, но ни в коем случае не используется их комбинация.

---

### **pre-pay** (предоплата)

Предварительная оплата в палубный блок вводится перед въездом на платную надземную дорогу на дистрибьюторском или контактном местах наличными или банковскими карточками и карточками для заправки.

Заявитель должен (как правило, на дистрибьюторском месте или же на контактном месте):

- предъявить свидетельство о регистрации (маленький технический паспорт) или технический паспорт транспортного средства с записью о классе эмиссии;
  - предъявить удостоверение личности (водительские права);
  - заполнить и подписать бланк регистрации;
  - на месте внести возвратный залог 1.550 Крон чешских и предоплату как минимум 500 Крон чешских (наличными или банковской карточкой или же карточкой для заправки);
- Палубный блок выдается на месте после регистрации трансп средства и проведения оплаты.

Если совершенно определенно не указан класс эмиссии, транспортное средство будет отнесено к классу Euro 2.

---

### **post-pay** (оплата по счету-фактуре)

Условием данного способа оплаты является предварительно заключенный действительный договор. Предоплата не вносится: регулярно засылается расчетная ведомость на шоссейный сбор, которая была оформлена за предыдущий отчетный период. Договор можно заключить также на контактных местах или у некоторых издателей карточек для заправки.

Для этого необходимо, чтобы присутствовал эксплуатационник транспортного средства или уставный представитель компании, зарегистрированный в TP. От имени этих лиц может также выступать их представитель, если он предъявит оригинал нотариально заверенной доверенности. Заявитель должен подтвердить свою личность:

- удостоверением личности или паспортом.

Кроме того, необходимо:

- предъявить карточки для заправки всех транспортных средств или предъявить оригинал банковской гарантии\*);
- предъявить оригинал или нотариально заверенную копию выписки из Торгового реестра не старше 3 месяцев;
- на месте заполнить и подписать договор;
- предъявить копию технического паспорта каждого транспортного средства с записью о классе эмиссии.

\*) Договор с банковской гарантией необходимо заключить на Контактном месте, и отправить на утверждение 6 недель до требуемой выдачи палубных блоков.

После регистрации транспортного средства палубный блок выдается или отправляется почтой или подготовлен для выдачи водителям на дистрибьюторских местах. В следующем счете-фактуре за палубный блок начисляется возвратный залог в сумме 1.550 Крон чешских (если он не начислен в рамках банковской гарантии).