

POJAZDY POWYŻEJ 3,5 t OD 01.01.2010 PŁACĄ OPŁATY DROGOWE

Pojazdy silnikowe o dopuszczalnej masie 3.501 kg i więcej od 01.01.2010 płacą opłaty drogowe za przejazd
— po autostradach i drogach ekspresowych;
— po oznaczonych odcinkach dróg I. klasy.

Pojazdy silnikowe o dopuszczalnej masie do 3,5 t – bez względu na ciężar ich przyczepy - będą jeździć z kuponami czasowymi.

Pojazd powyżej 3,5 t z kuponem czasowym 2009, którego ważność wygasa dopiero w przeciągu stycznia 2010, podlega opłacie drogowej dopiero po wygaśnięciu ważności kuponu.

Każdy pojazd powyżej 3,5 t w celu zapłacenia opłaty drogowej musi być wyposażony w jednostkę pokładową. Jednostka nie jest przenośna do innego pojazdu. Opłata za każdy odcinek autostrady lub drogi zostaje potrącona pod bramą opłat drogowych. Opłata zależy od klasy drogi, długości odcinka, ilości osi oraz klasy emisji pojazdu.

Jednostkę pokładową zapłaconą z góry można nabyć w którymś 250 miejsc dystrybucji (zazwyczaj na stacjach benzynowych) za kaucją zwrotną 1550,- CZK. Należy koniecznie przedłożyć dokumenty potrzebne do kierowania pojazdem. Tą jednostkę trzeba wcześniej naładować na co najmniej 500,- CZK i utrzymywać na niej zapłacony z góry kredyt.

Jednostki płacone na fakturę wydawane są do umowy zawartej za pośrednictwem wydawców kart paliwowych albo w którymś z 16 miejsc kontaktowych. Należy koniecznie przedłożyć dokumenty potrzebne do zawarcia umowy. Oprócz karty paliwowej można również zawrzeć umowę na gwarancji bankowej. Tych jednostek nie ładuje się a faktura jest płacona dopiero w następujących okresach rozliczeniowych.

Instalacja jednostki do pojazdu jest szybka i prosta, ale należy dokładnie przestrzegać zaleceń w instrukcji.

Pozostałe informacje

- na portalu internetowym www.MYTOCZ.cz
- na bezpłatnej linii telefonicznej non-stop + 420 800 698629 (800 MYTOCZ).

Uwaga: Niniejszy dokument nie zawiera wszystkich obowiązujących przepisów prawnych i szczegółowych instrukcji i żadną miarą ich nie reprezentuje ani nie zastępuje. Przewoźnik nie może się prawnie powoływać na niniejszy dokument.

Zmiana ustawy nr 13/1997 Dz.U. o drogach publicznych do 01.01.2010

Art. I § 22

(1) Korzystanie z płatnych dróg publicznych przez silnikowe pojazdy drogowe co najmniej czterokołowe, których dopuszczalna masa całkowita wynosi ponad 3,5 tony a mniej niż 12 ton, lub przez pociąg drogowy, którego najwyższa dopuszczalna masa wynosi co najmniej 12 t (dalej tylko "pojazd w systemie elektronicznych opłat drogowych"), podlega uiszczeniu opłaty drogowej.

2) Wysokość opłaty drogowej stwierdza się za pomocą systemu elektronicznych opłat drogowych, który zawiera elektroniczne urządzenie pokładowe zatwierdzone na mocy ustawy specjalnej^{11j)}, w jakie pojazd musi zostać wyposażony w systemie elektronicznych opłat drogowych (dalej tylko "urządzenie elektroniczne"). Urządzenie elektroniczne nie jest przenośne i jego zastosowanie związane jest z konkretnym pojazdem zaewidencjonowanym w systemie elektronicznych opłat drogowych. Wysokość opłaty drogowej określa iloczyn stawki opłaty drogowej oraz przejechanej odległości po płatnej drodze publicznej. Stawki opłaty drogowej mogą być zróżnicowane w zależności od klasy emisji pojazdu, liczby osi pojazdu lub pociągu drogowego, pory dnia, dnia albo pory roku.

11j) Ustawa nr 22/1997 Dz.U., w sprawie wymogów technicznych produktów oraz zmiany i uzupełnienia niektórych ustaw, wraz z późniejszymi zmianami

Art. II Postanowienia przejściowe

1. Korzystanie z płatnych dróg publicznych przez silnikowe pojazdy drogowe co najmniej czterokołowe, których dopuszczalna masa całkowita wynosi ponad 3,5 tony a mniej niż 12 ton, do którego w 2009 roku służył kupon przedstawiający zapłatę opłaty czasowej za rok kalendarzowy 2009 lub za jeden miesiąc albo za siedem dni oraz dla którego ważność tego kuponu wygaśnie po 31. grudnia 2009, podlega uiszczeniu opłaty drogowej od dnia, który bezpośrednio następuje po dniu, który jest ostatnim dniem ważności kuponu przedstawiającego zapłatę opłaty czasowej za jeden miesiąc lub za siedem dni, najpóźniej jednak do dnia 1. lutego 2010. W stosunku do sposobu użycia kuponu oraz jego ważności, kontroli zapłaty opłaty czasowej oraz kar administracyjnych obowiązują dotychczasowe przepisy.

wykonanie i okres przejściowy

Korzystanie z płatnych dróg publicznych przez pojazd, który w dowodzie rejestracyjnym i / lub w oświadczeniu o rejestracji ma zapisaną najwyższą dopuszczalną masę 3.501 kg lub więcej, podlega od 01.01.2010 uiszczeniu opłaty drogowej. W przypadku, jeżeli pojazd ma naklejony kupon opłaty czasowej ważny również w styczniu 2010, obowiązek zapłaty opłaty drogowej nastanie dopiero po wygaśnięciu ważności kuponu.

Pojazd w celu uiszczenia opłat drogowych musi zostać zarejestrowany w systemie elektronicznych opłat drogowych.

Po ewidencji pojazd obowiązkowo należy wyposażyć w jednostkę pokładową, która nie jest przenośna do innego pojazdu.

Ewidencja do systemu wykonywana jest na takich samych warunkach jak dotychczas. Pojazd w przeciwieństwie do stanu obecnego (kiedy stosujemy jedną kategorię wagową) zaliczany będzie do jednej z trzech kategorii wagowych pojazdu silnikowego podanej w jego dowodzie rejestracyjnym (lub w oświadczeniu o rejestracji):

- od 3.501 kg do 7.500 kg włącznie;
- od 7.501 kg do 11.999 kg włącznie;
- 12.000 kg i więcej.

Pojazd można zarejestrować wcześniej, za pośrednictwem wydawców kart paliwowych w przeciągu listopada 2009 oraz w sieci miejsc obsługi systemu opłat drogowych od grudnia 2009.

Pojazdy, które zostały zarejestrowane wcześniej (ponad 12 t) i byłyby według obowiązujących przepisów od 01.01.2010 zaliczone np. do niższej kategorii wagowej, nie będą na razie ponownie rejestrowane. Fakt, że nie są rejestrowane w kategorii 12 t i więcej, nie niesie żadnych konsekwencji eksploatacyjnych ani finansowych .

Pojazdy, które są rejestrowane teraz na koniec 2009 roku do kategorii ponad 12 t i więcej, korzystają z systemu płacenia opłat drogowych od razu (jak dotychczas), zaraz po zainstalowaniu jednostki pokładowej.

Pojazdy, które są rejestrowane teraz na koniec 2009 roku do kategorii 3.501 kg i 7.501 kg, mogą korzystać z systemu dopiero od 01.01.2010. Na resztę 2009 roku zobowiązane są płacić za korzystanie z płatnych dróg publicznych używając kuponów czasowych. Jeżeli ważność kuponu przekroczy koniec 2009 roku, instalują i używają jednostkę pokładową dopiero po wygaśnięciu ważności kuponu. Do tego czasu jednostka musi być umieszczona w opakowaniu ochronnym.

REJESTRACJA POJAZDU

Pojazd jest rejestrowany w systemie na jeden z dwóch możliwych sposobów płatności:

- płacenie z góry (**pre-pay**) w miejscu dystrybucji;
- lub płacenie na fakturę (**post-pay**) przez zawarcie umowy w miejscu kontaktowym lub u któregoś z wydawców kart paliwowych.

Możliwy jest jeden bądź drugi sposób płatności, ale nie ich połączenie.

pre-pay (płacenie z góry)

Przedpłatę na jednostkę pokładową płaci się przed wjazdem na płatną drogę w miejscach dystrybucji albo kontaktowych w gotówce lub kartami płatniczymi i paliwowymi.

Wnioskodawca musi (z zasady w miejscu dystrybucji lub ewentualnie w miejscu kontaktowym):

- przedłożyć oświadczenie o rejestracji (mały dowód rejestracyjny) lub dowód rejestracyjny pojazdu z zapisem o klasie emisji;
- przedłożyć dowód tożsamości (prawo jazdy);
- wypełnić i podpisać formularz rejestracyjny;
- na miejscu złożyć kaucję zwrotną 1.550,- CZK i przedpłatę co najmniej 500,-CZK (w gotówce albo kartą płatniczą lub paliwową);

Jednostka pokładowa wydawana jest na miejscu po zarejestrowaniu pojazdu i zapłaceniu.

Jeśli klasa emisji nie jest wyraźnie udokumentowana, pojazd zostanie zakwalifikowany do klasy Euro 2.

post-pay (płacenie na fakturę)

Warunkiem jest wcześniej zawarta umowa płatnicza. Nie wpłaca się przedpłaty; regularnie wysyłane jest wyciąg opłat drogowych, które zostały zapisane w poprzednim okresie rozliczeniowym. Umowę można sporządzić w miejscach kontaktowych albo u niektórych wydawców kart paliwowych.

To wymaga obecności administratora pojazdu albo statutowego przedstawiciela spółki, który wymieniony jest w rejestrze handlowym. Osoby te może reprezentować również przedstawiciel, jeżeli złoży oryginał pełnomocnictwa uwierzytelniony notarialnie.

Wnioskodawca musi potwierdzić swoją tożsamość:

- dowodem osobistym lub paszportem.

Następnie należy:

- przedłożyć karty paliwowe wszystkich pojazdów lub złożyć oryginał gwarancji bankowej*);
- złożyć oryginał lub notarialnie uwierzytelnioną kopię wypisu z rejestru handlowego, która nie jest starsza niż 3 miesiące;
- na miejscu wypełnić i podpisać umowę;
- złożyć kopię dowodu rejestracyjnego każdego pojazdu z zapisem o klasie emisji.

*) Umowę z gwarancją bankową należy koniecznie zawrzeć na miejscu kontaktowym i wysłać do zatwierdzenia na 6 tygodni przed wymaganym wydaniem jednostek pokładowych.

Po zarejestrowaniu pojazdu jednostka pokładowa zostaje wydana lub wysłana pocztą albo przygotowana dla poszczególnego kierowcy do wydania w miejscach dystrybucji. Na najbliższej fakturze za jednostkę pokładową zostanie zaksięgowana kaucja zwrotna w wysokości 1.550,- CZK (jeżeli nie jest w ramach gwarancji bankowej).