

## **JÁRMŰVEK 3,5 T FELETT 2010. 1. 1. IDŐPONTJÁTOL VÁMOT FIZETNEK**

Járművek melyeknek megengedett súlyösszege 3. 501 kg és több, 2010.1.1. -től vámot fizetnek

- a távutakon és műutakon
- I. osztályu utak kijelölt szakaszain

*A 3, 5 tonnát meg nem haladó járművek -függetlenül az utánfutó súlyától-vignettával fognak közlekedni.*

A jármű mely meghaladja a 3. 5 tonnát 2009 -es vignettával ellátva, melynek érvényessége 2010 januárjában fog letelni, vámot csak a vignetta érvényességét meghaladt időpontjától fog fizetni.

Minden jármű mely meghaladja a 3, 5 tonnát köteles a vámfizetés érdekében fedélzeti egységgel rendelkezni. Ez az egység stabil, nem lehet más járműbe átvinni. A vámtarifa egyes ut osztagokért a vámkapu alatt lesz leszámolva. Ez a tarifa az ut minőségétől, hosszától, tengely alaplennység és az emissziós osztálytól függ.

Előfizetett fedélzeti egységet meg lehet szerezni a 250 elosztó hely valamelyikén /többnyire a tankoló helyeken/ visszatérítési 1550. -CZK -ás kaució értékében. Kötelező felmutatni az iratokat, melyek jogosítanak a jármű vezetéséhez.

Ezt a fedélzeti egységet szükséges előre feltölteni legkevesebb 500. - CZK-ával és ezt az előfizetett összeget rajta fenntartani.

Számlával fizetett egységek szerződés alapján vannak kiadva a tankoló kártyák kiadói által, vagy egyikénél a 16 kontakt helynek. Kötelező felmutatni az iratokat, melyek szükségesek a szerződés megkötéséhez. A tankkártya mellett lehetséges a szerződést megkötni bankgaranciára is. Ezeket az egységeket nem kell feltölteni és a számla fizetése utólagosan érvényes az elszámolási időszakban.

Az egység beszerelése a járműbe egyszerű és gyors, de pontosan be kell tartani az utasítási tanácsokat.

További tudósítások

- a [www. MYTOCZ. cz](http://www.MYTOCZ.cz) webben
- a 800 698629/800 MYTOCZ/ fizetetlen non-stopp telefonszámon.

Figyelmeztetés:Ez az okmány nem foglalja magába az össz jogi előírást és részletes utasításokat, és nem helyettesíti őket. A fuvarozó erre az okmányra jogilag nem fellebbezhet.

# A 13/1997 Sb. uti közlekedési törvény változása 2010. 1. 1. időpontjához

## I § 22 törvénycikk

/1/ A fizetett uti közlekedés felhasználása legkevesebb négy kerekű jármű által, melynek legnagyobb megengedett súlytömege több mint 3, 5 tonna/továbbá csak" jármű fizetett utivámmal "/" köteles utivámot fizetni.

/2/ Az utivám fizetése elektronikus rendszer alapján működik, melynek alkotóeleme az elektronikus fedélzeti különös törvénnyel jóváhagyott <sup>/11j/</sup> egység, melyel minden járműt szükséges ellátni az elektronikus utivám rendszerében/továbbá csak "elektronikus berendezés"/. Az elektronikus berendezés nem átvihető, és használata kötve van konkrétan nyilvántartott járműhöz az elektronikus utivám rendszerében. Az utivám összege a tarifa és a kilométer távolság szorzatával van megadva az adott uti közlekedésen. Az utivám tarifája különbözhet a jármű emissziós osztályától, a jármű tengely mennyiségétől, vagy gépkocsiszerelvénytől, napi időszaktól, naptól vagy az év időszakától.

11j/A 22/1997 Sb. sz. törvény a gyártmányok műszaki követelményeire és némely törvények változása és kiegészítéséhez az utóbbi előírások hangzásában.

## II. törvénycikk Átmeneti rendelkezések

1. Legkevesebb négykerekű jármű használata a vámolt utiközlekedésen, melynek legnagyobb megengedett tömegsúlya meghaladja a 3, 5 tonnát de kevesebb 12 tonnánál, és mely a 2009 évben éves, hónapos vagy hét napos érvényességű vignettával volt ellátva amelynek érvényessége 2009 december 31-kén telik le, utivám fizetési rendszer alá rendelt attól a naptól, mely közvetlenül ama nap után következik, mely az utolsó napot illeti az éves, hónapos vagy hét napi érvényességű vignettán, de legkésőbb 2010 február 1-jével. A vignetta felhasználása, érvényessége, megfizetése ellenőrzése és igazgatási birságai a jelenlegi előírások szerint érvényesek.

## **végbevétel és átmeneti időszak**

A jármű használata a fizetett utiközlekedésen amely a műszaki igazolványban a/ vagy a nyilvántartási bizonyítványban úgy van beírva mint amelynek tömegsúlya 3, 501 kg vagy több, 2010. 1. 1. -től köteles utivámot fizetni. Abban az esetben ha a járművön ki van ragasztva a vignetta a megfizetett vámmal mely érvényes még 2010 januárjában is, az elektronikus fizetési rendszer akkor fogja illetni, ha ez az időpont letelt.

A járművet az utivám céljából nyilván kell tartani az elektronikus fizetési rendszerben.

A nyilvántartás után a jármű kötelezően fedélzeti egységgel van ellátva, melyet nem lehet átvinni más járműre.

A nyilvántartást a rendszerbe egyforma körülmények alapján végzik mint idáig. A jármű viszont ellentétben a jelen állapottól /amikor csak egy súlykategória használt/, be van sorolva a három súlykategória egyikébe a megengedett legnagyobb megterhelési súly szerint, amely a jármű műszaki igazolványában van feltüntetve/vagy a nyilvántartási bizonyítványban/:

- 3. 501 kg -tól 7. 500 kg-ot beleértve
- 7. 501 kg-tól egészen 11. 999 kg -ot beleértve
- 12. 000 kg és több.

A járműt be lehet venni a nyilvántartásba előzetesen is a tankoló kártyák kiadójánál 2009 november havában és a kiszolgáló helyek hálózatában 2009 decemberétől.

A járművek, melyek már előzőleg is nyilván voltak tartva /12 tonnán felüliek/ és a szabályok szerint alacsonyabb súlytömegbe lettek besorolva, nem lesznek jelenleg újból nyilvántartásba véve. Az a valóság hogy már nyilvántartásban vannak a 12 tonnás és súlyosabbak osztályába, ennek nincs semmilyen üzemi, sem pénzügyi következménye. A járművek melyek a jelen időben azaz a 2009 -es év végén úgy vannak besorolva mint 12 tonnások és súlyosabbak, használják az elektronikus utivám rendszerét közvetlenül/úgy mint idáig/, rögtön a fedélzeti egység beépítése után.

A járművek melyek előzetesen már most a 2009-es év végén vannak beiktatva a 3. 501 kg- 7. 501 kg-os kategóriába használhatják a rendszert egészen 2010. 1. 1. -ig. A 2009 -es év maradandó időszakában kötelesek fizetni az utivámot vignettával. Ha a vignetta érvényességi ideje meghaladja a 2009-es év végét, beszerelik és használni fogják a fedélzeti egységet a vignetta érvényessége leteltével. Addig az ideig a fedélzeti egységet védőcsomagolásban kell tartani.

## JÁRMŰ NYILVÁNTARTÁSA

---

A járműt a rendszerbe két különböző fizetési lehetőség végett iktatjuk:

- előfizető rendszer végett **/pre-pay/** az elosztó helyen
- vagy utófizető rendszer végett számlával **/post-pay/** szerződés alapján, az elosztó helyen, vagy valamelyik tankolókártya kiadójánál.

Az uti vámot vagy az egyik, vagy a másik módon lehet fizetni, kombinálva nem.

---

### **pre-pay** / előfizetés/

Az előfizetést a fedélzeti egységbe a fizetett közlekedési pálya ráhaladása előtt helyezzük be az elosztó helyeken, vagy kontakt helyeken készpénzben, bank vagy tankoló kártyával.

A kérelmező kötelessége /rendszerint az elosztó helyen esetleg a kontakt helyen is/:

- felmutatni a jegyzéki bizonyítványt/kis műszaki igazolványt/, vagy a jármű műszaki igazolványát az emissziós osztály bejegyzésével,
- felmutatni a személyazonossági igazolványt/gépkocsivezetői jogosítványt/,
- kitölteni és aláírni a regisztrációs űrlapot
- helyben befizetni 1. 550. - CZK visszatérítési kauciót és legalább 500. - CZK előfizetést /készpénzben esetleg bankkártya vagy tankolókártyával/

A fedélzeti rendszer kiadása, helyben történik a befizetés és a jármű beiktatása alapján. Ha nincs feltüntetve az emissziós osztály a jármű az Euró 2 osztályába lesz besorolva.

---

### **post-pay** /utófizetés- számlával/

Alapfeltétele az előre megkötött és érvényes szerződés. Az előfizetést nem helyezzük be: rendszeresen van elszámolva és beküldve az utivám az előző számlázási időszakban előírt összegben. A szerződést a kontakt helyeken vagy némely tankolókártya kiadójánál lehet megkötni.

Ehhez a jármű üzemeltetője vagy a társaság statutáris képviselőjének jelenléte szükséges, mely az OR-ben van bevezetve. Ezeket a személyeket helyettesítheti más is aki originál, közjegyző által hitelesített felhatalmazással rendelkezik. A kérelmező köteles igazolni magát:

- személyazonossági igazolvánnyal vagy útlevelel.

Továbbá szükséges:

- felmutatni az össz jármű tankoló kártyáját, vagy leadni a bankgarancia eredetét\*/
- leadni az eredeti vagy közjegyzővel hitelesített üzleti jegyzéket, melynek érvényessége nem haladja meg a 3 hónapot
- helyben kitölteni és aláírni a szerződést
- leadni az össz jármű műszaki igazolványának másolatát az emissziós osztály bejegyzésével.

\*/A szerződés megkötését a bankgaranciával a Kontakt helyen kell megkötni és szükséges beküldeni jóváhagyás ügyében 6 héttel a kért fedélzeti egység kiadása előtt.

A jármű beiktatását követően az egység ki van adva vagy postával kézbesítve, esetleg előkészítve kiadásra az elosztó helyeken. A fedélzeti egységért a legközelebbi elszámolás alkalmával 1. 550, -CZK visszatérítési kaució van számlázva /ha már nincs befoglalva a bankgaranciába/.